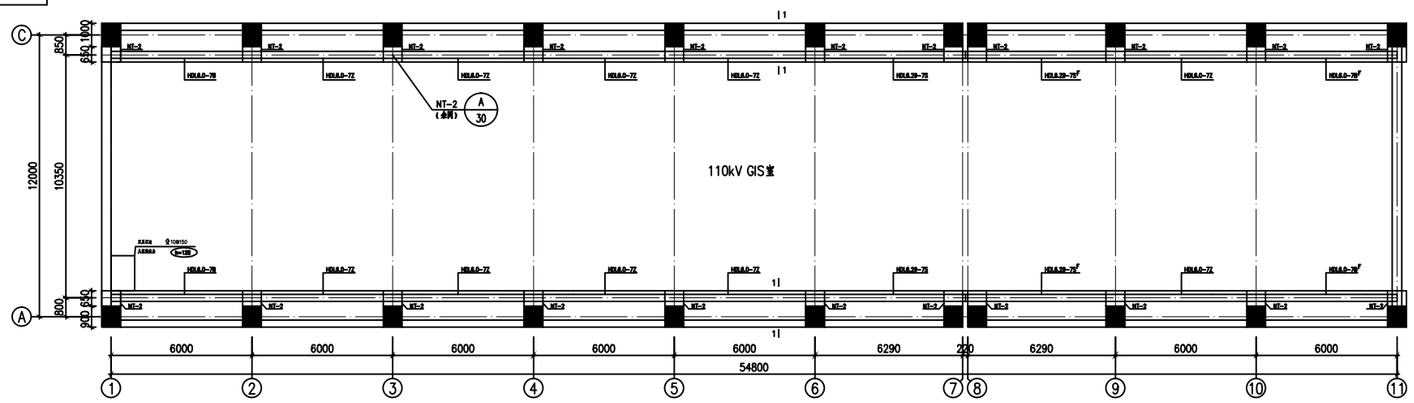
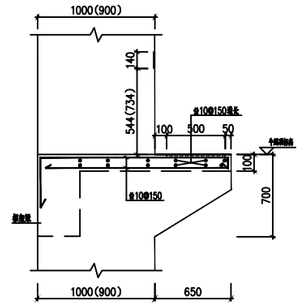
版权所有 复制必究



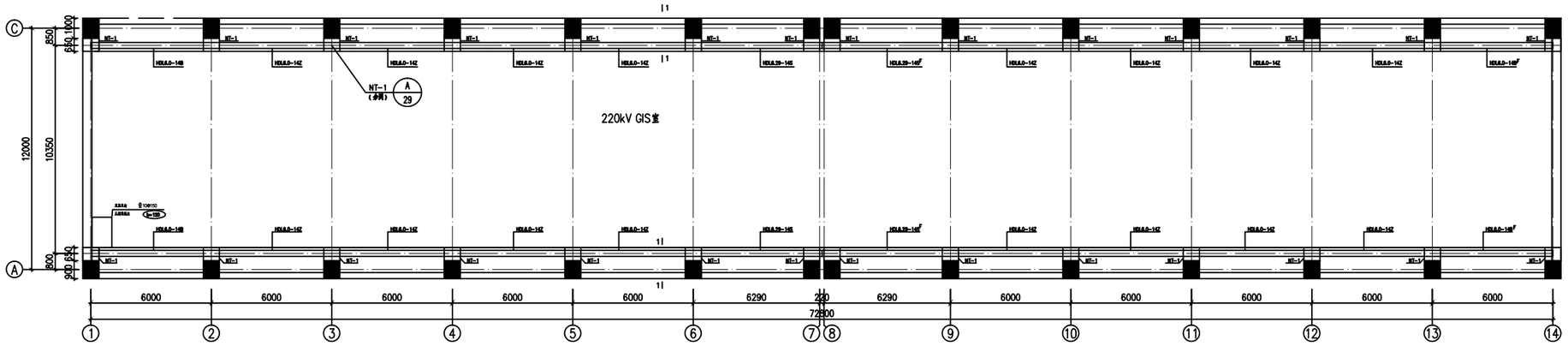
110kV GIS室吊车梁平面布置图 1:50



1-1 1:20

吊车轨道联结选用表

吊车分类	轨道联结图号	轨道伸缩缝处挡头图号	钢轨型号	轨顶标高(m)	本图图号
220kV GIS吊车	GDGL-2	SGL-2	38kg/m	24.188	GCD-2
110kV GIS吊车	GDGL-2	SGL-2	38kg/m	13.298	GCD-2



220kV GIS室吊车梁平面布置图 1:50

说明：

1. 本图标高以米(m)为单位，尺寸以毫米(mm)为单位。
2. 材料:走道板，牛腿混凝土采用C35，钢筋采用HPB300(Φ)级钢，HRB400(Φ)级钢。
3. 本图参考LH强电设备厂家式起重机参数进行设计，110kVGIS室吊车起重量10t，起吊高度大于6.5m。220kVGIS室吊车起重量16t，起吊高度大于6.5m。
4. 钢吊车梁与砼柱连接大牌吊具本图29。30图，钢轨型号选用38kg/m，轨道联结图号选用图标<<05G525吊车轨道联结及车挡图集>>中第13页的GDGL-2；轨道伸缩缝处挡头图号选用图标<<05G525吊车轨道联结及车挡图集>>中第13页的SGL-2；钢车挡选用图标<<05G525吊车轨道联结及车挡图集>>中第30页的GCD-2。缓冲器中心至吊车梁翼缘距离根据吊车实际情况确定。
5. 吊车钢梁见本图23~28图，吊车梁及吊车整套设备由业主向厂家定购。
6. 吊车梁施工时必须有厂家派关专业人员现场验收签证。
7. 带"′"为与图形相反构件的标准。
8. 钢吊车梁间及与轨道管能证可靠的全属互联，并采用2根接地线(g20镀锌圆钢)引下与主地网焊接，管与电气图纸结合施工。
9. 钢吊车梁除锈、防腐采用以下方案：制成单元件除锈合格后，进行二次喷砂(抛丸)除锈Sa2.5级，表面粗糙度为：40~70μm，且需满足《涂装前钢材表面锈蚀等级及除锈等级》(GB/T 8923·2-2008)中的要求；(a)底漆采用环氧富锌底漆(干膜厚度75μm，锌粉在干膜中重量百分比≥80%)；(b)中间漆采用聚氨酯环氧云铁125μm，单位体积固体含量≥80%；(c)面涂聚氨酯面漆2×30μm。防腐底漆、封闭漆、中间漆、面漆应相配，漆间附着力好，具有耐冲击及防潮霉菌良好的综合性能，宜采用同一系列的产品进行配合。
10. 下列钢构件必须构件制作前止涂漆：(a)地脚螺栓和底板；(b)高强螺栓摩擦接触面。焊接时间的空心截面内壁；(c)与混凝土紧密接触入混凝土内的部位。
11. 钢构件检验、验收工作应在质量检查部门对制作质量检验合格后进行。
12. 油漆应在工厂内完成，工程安装完毕后应对连接件、接合部的外露部位加紧固件。工地焊接部位以及运输和安装过程中损坏部位等补涂防锈保护漆(≥15μm)。
13. 保持厂房内所有设备及管道的色调协调，面漆的颜色应征过管方确认。

珠海华威电力设计院股份有限公司			220kV工业园检变电工程(一期)开关站 工程		施工图 设计阶段
批 准		设 计		吊车梁平面布置图	
审 核		CAD制图			
		比 例	1:20		
校 核		日 期	2017.09	图 号	图图1